

ಬಿರುಗಾಳಿಯಿಂದ ಪಾರು

(27:21-28:2)

ಹಡಗಿನಲ್ಲಿದ್ದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹಾಗೂ ಹೌಲನು ಕೈಸರೈಯಿಂದ ರೋಮಾಯದ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಕರಾವಳಿಯ ಮೂಲಕ ಆರಂಭಿಸಿದರು. ಅವರು ಸೀದೋನಿನಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿಮದ ಕಡೆಗೆ ಯಾನ ಮಾಡಲು ಯತ್ನಿಸಿದರೂ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತವಾದ ಹವಾಮಾನದ ನಿಖುತ್ತ ಅವರ ಪ್ರಯಾಣ ಕಷ್ಟಕರವಾಯಿತು. ಅವರು ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ವಲ್ಪವಾಗಿ ಮುಂದುವರಿದು, ಒಂದು ವಾರದ ನಂತರ ಕ್ರೇತ ದ್ವೀಪಕ್ಕೆ ಬಂದರು ನಂತರ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಆಶ್ರಯಪಡೆದರು. ನಂತರ ಸುರಕ್ಷಿತ ವಾದ ಬಂದಲಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂದು ಯತ್ನಿಸಿದಾಗ ಅವರು ಪ್ರವಾಹದಲ್ಲ ಸಿಲುಕಿಕೊಂಡರು - ಅದು ನಿಲ್ಲಲೇ ಇಲ್ಲ.

ದಿನದಿಂದ ದಿನಕ್ಕೆ ರಾತ್ರಿಯಿಂದ ರಾತ್ರಿಗೆ ಭಯಾನಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾದರೂ, ಪರ್ವತದಂಥ ಸಮುದ್ರದಲ್ಲ ಸಿಲುಕಿದರು. ಬಹಳ ಮೋಡಗಳು ಅವರಿಗೆ ಅಡ್ಡಿ ಮಾಡಿದವು: ಹಡಗಿನ ಯಜಮಾನನಿಗೆ ಹಡಗು ಯಾವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಅರಿವಾಗಲಿಲ್ಲ ... ಅವರಲ್ಲಿದ್ದ ಗೋದಿಯು ಒದ್ದೆಯಾಗಿತ್ತು, ಆ ಚೀಲಗಳು ಭಾರವಾಗಿ, ಹಡಗು ಮುಳುಗುವ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಬಂತು.

ಅಲ್ಲ ನೀರು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ, ಹಡಗು ಮುಳುಗುವಂತಾದಾಗ, ಹನ್ನೊಂದು ಅಥವಾ ಹನ್ನೆರಡು ದಿವಸಗಳು ಕಳೆದು ಹೋದವು. ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೊಳ್ಳುವ ನಿಲಿಕ್ಷೆಯು ಹುಸಿಯಾಯಿತು.¹

ಹಡಗಿನಲ್ಲಿದ್ದವರ ಅನುಭವವೇನು ಎಂದು ನೀವುಗಳು ಅರಿಯಲು ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಇಂತಹ ಅನುಭವವನ್ನು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರೂ ಹೊಂದಲೂ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ: ಕುಟುಂಬದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಜರುಗಾಳಿ, ಹಣದ ಸಮಸ್ಯೆಯ ಜರುಗಾಳಿ ವ್ಯವಹಾರದ ಸಮಸ್ಯೆಯ ಜರುಗಾಳಿ ವೈದ್ಯರು ನೀಡುವ ಆರೋಗ್ಯದ ವರದಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲ, ಮಕ್ಕಳು ಅಭಿಧೇಯರಾಗುವಾಗ, ಜನರು ನಮ್ಮನ್ನು ನಿರಾಕರಿಸುವಾಗ, ಈ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲ ನಿಲಿಕ್ಷೆಯು ಕಳೆದುಹೋಯಿತು ಎಂದು ತಿಳಿಯುತ್ತೇವೆ.

ಹೌಲನ ರೋಮಾಯದ ಪ್ರಯಾಣದ ಕುರಿತು ನಾವು ಆರಂಭಿಸುವಾಗ, ಅಲ್ಲ ಉಂಟಾದ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತವಾದ ಗಾಳಿ ಹಾಗೂ ಜರುಗಾಳಿಯ ಪ್ರವಾಹದ ಕುರಿತು ಒತ್ತಿ ಹೇಳುತ್ತೇವೆ ಹೌಲನು ಈ ಸುಳಿಯಿಂದ ಹೇಗೆ ರಕ್ಷಿಸಲ್ಪಟ್ಟನು ಎಂದು ಈಗ ನೋಡೋಣ - ನೀವುಗಳು ಸಹ ಹೇಗೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಹೊಂದಬಹುದೆಂದು ತಿಳಿಯೋಣ. ಜೀವಿತದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಸುಳಿಗಾಳಿಗೆ ಸಿಲುಕುವಾಗ, ನೀವು ವಿಶ್ವಾಸಿಗಳಲ್ಲ ಎಂದು ನೀವುಗಳು ಅರಿಯಬೇಕು!

ಸಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿರಿ²

ಜೀವಿತದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದ ಜರುಗಾಳಿಯನ್ನು ಎದುರಿಸಬೇಕಾದರೆ, ಮಾನಸಿಕ ವಾಗಿ ಸಿದ್ಧವಾಗಿರಬೇಕು. ಯೇಸುವಿನ ನಾಮದ ನಿಖುತ್ತ, ಹೌಲನು ರೋಮಾಯಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದನೆಂದು ಅವನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಅರಿತಿದ್ದರೂ - ಅವನಿಗೆ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತವಾದ ಗಾಳಿಯು ಜೀವಿತ. ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಸುಳಿಗಾಳಿಯು ನೀತಿವಂತರ ಹಾಗೂ ಅನೀತಿವಂತರ ಮೇಲೂ

ಜೀಸುತು (ಮತ್ತಾಯ 5:45): ಒಳ್ಳೆಯವರ ಹಾಗೂ ಕೆಟ್ಟವರ ತಲೆಯಸುತ್ತಲು ಜರುಗಾಳಿಯು ಜೀಸಲಾರಂಜಿಸಿತು. ನೀವು ದೇವರಿಂದ ತೊರೆಯಲ್ಪಟ್ಟಿರುವಿರಿ ಎಂಬ ಸೂಚನೆಯು ಇದಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ; ಅದು ಜೀವಿತದ ಒಂದು ಅವಿಭಾಜ್ಯ ಅಂಗ - ಕೆಲವು ಸಾಲಿ ನಮ್ಮನ್ನು ಉತ್ತೇಜನ ಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ದೇವರ ಯೋಜನೆಗಳಾಗಿವೆ. ಅದು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಮೋಣಕಾಲುಗಳಿಗೆ ನಡಿಸಿದರು ನೀವು ಮೋಣಕಾಲಾರುವುದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಈ ಕಾರ್ಯ ನಡೆದಿರಬಹುದು.

ವಾಗ್ದಾನಗಳನ್ನು ಅರಿಕೆ ಮಾಡಿ (27:21-26)

ಹೊಲನು ನಿಲಿಕ್ಕೆ ಕಳಕೊಂಡವನಾದಾಗ, ಮೋಣಕಾಲಾಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿದನು. ಅವನು ಆ ರಾತ್ರಿಯ ಸಂಕಟದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ದೇವರಿಂದ ವಾಗ್ದಾನವನ್ನು ಪಡೆದನು. ಮರುದಿನ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಿಳಿಸಲು ಹೊಲನು ಸಿದ್ಧನಾದನು: “ಹೊಲನು ಅವರ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ನಿಂತುಕೊಂಡು - ಎಲೈ ಜನರೇ, ನೀವು ಕ್ರೇತದಿಂದ ಹೊರಟು ಈ ಕಷ್ಟನಷ್ಟಗಳಿಗೆ ಗುರಿಯಾಗದಂತೆ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಕೇಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು” (ವಚನ 21ಬಿ) ಅಂದನು. (ಹೊಲನು ಅವರನ್ನು ಬೈಯದೇ ಮುಂದೆ ಆ ತಪ್ಪನ್ನು ಮಾಡಬಾರದೆಂಬ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯನ್ನು ನೀಡಿದನು.) ನಂತರ ಅವನ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಮಾತುಗಳು, ಜರುಗಾಳಿಯ ಶಬ್ದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಾದ ಶಬ್ದವನ್ನು ಮಾಡಿತು:

ಈಗಲಾದರೂ ನೀವು ಧೈರ್ಯದಿಂದಿರ ಬೇಕೆಂದು ನಿಮಗೆ ಬುದ್ಧಿಹೇಳುತ್ತೇನೆ: ಹಡಗು ನಷ್ಟವಾಗುವದೇ ಹೊರತು ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರಿಗೂ ಪ್ರಾಣನಷ್ಟವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ಯಾರವನಾಗಿದ್ದೇನೋ ಯಾರನ್ನು ಸೇವಿಸುತ್ತೇನೋ ಆ ದೇವರಿಂದ ಬಂದ ಒಬ್ಬ ದೂತನು ಕಳೆದ ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ³ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ನಿಂತು ಹೊಲನೇ, ಭಯಪಡಬೇಡ, ನೀನು ಚಕ್ರವರ್ತಿಯ ಮುಂದೆ ನಿಲ್ಲಬೇಕು;⁴ ಇದಲ್ಲದೆ ನಿನ್ನ ಸಂಗಡ ಈ ಹಡಗಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಮಾಡುವವರೆಲ್ಲರ ಪ್ರಾಣ ದೇವರು ನಿನ್ನ ಮೇಲಣ ದಯೆಯಿಂದ ಉಳಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾನೆಂದು ನನ್ನ ಸಂಗಡ ಹೇಳಿದನು. ಆದದರಿಂದ ಜನರೇ ಧೈರ್ಯವಾಗಿರಿ ನನಗೆ ಹೇಳಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ರಕಾರವೇ ಆಗುವದೆಂದು ದೇವರನ್ನು ನಂಬುತ್ತೇನೆ (ವಚನಗಳು 22-25).

ಹೊಲನು ತನ್ನ ಕ್ಷೇಮಕ್ಕಾಗಿಯೂ ಹಾಗೂ ಹಡಗಿನಲ್ಲಿದ್ದವರ ಕ್ಷೇಮಕ್ಕಾಗಿಯೂ ಸಹಜ ವಾಗಿ ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತಿದ್ದನು - ಹಾಗೂ ದೇವರು ಅವನ ಪ್ರಾರ್ಥನೆಗೆ ಉತ್ತರ ನೀಡಿದನು.⁵ ನೀವು ಸುಖ ಗಾಳಿಯ ನಡುವೆ ಸಿಲುಕಿರುವಾಗ, ನಿಮಗಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಚಿಂತಿಸಬಾರದು (1 ಕೊರಿಂಥ 10:13ಎ). ನಿಮಗಾಗಿಯೂ, ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುವಂತೆಯೇ ಇತರರಿಗಾಗಿಯೂ ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಬೇಕು (ಯಾಕೋಬ 5:16); ಎಲ್ಲದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಸ್ವಾರ್ಥವು ಮನುಷ್ಯನನ್ನು ಮುಳುಗಿಸಿಬಿಡುವದು.

ದೇವರ ವಾಗ್ದಾನವು ಕೆಟ್ಟ ಹಾಗೂ ಒಳ್ಳೆಯ ವರ್ತಮಾನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು; ಅವರ ಜೀವಿತಗಳು ಕ್ಷೇಮವಾದರೂ, ಹಡಗು ನಾಶವಾಗುವುದಕ್ಕಿತ್ತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಹೊಲನು, “ಆದರೆ ನಾವು ಯಾವುದೋ ಒಂದು ದ್ವೀಪದ ದಡವನ್ನು ತಾಕಬೇಕಾಗಿದೆ ಅಂದನು” (ವಚನ 26). ದೇವರು ಅವರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವನು ಎಂದು ವಾಗ್ದಾನ ಮಾಡಿದ್ದರೂ, ಅದು ಸುಲಭ ಕಾರ್ಯವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಕಷ್ಟಕರ ಸಮಯವು ಮುಂದಿದ್ದರೂ, ದೇವರ ವಾಗ್ದಾನವು ಅವರನ್ನು ಕ್ಷೇಮವಾಗಿ ಇಟ್ಟಿತ್ತು.

ದೇವರು ನಿಮಗೆ ನಿಲಿಕ್ಕೆಯ ಸಂದೇಶವನ್ನು ನೀಡುವನು. ಹೊಲನು ದೇವರನ್ನು ಸಂಧಿಸಿದ ಅನುಭವ ನಮಗಿಲ್ಲದರೂ ಉಂಟಾಗದೆ ಇದ್ದರೂ, “ದೇವರ ಅತ್ಯದ್ಭುತವಾದ ವಾಗ್ದಾನಗಳು ನಮ್ಮ ಸಂಗಡ ಇರುತ್ತವೆ” (2 ಪೇತ್ರ 1:4; ಇಜ್ರಿಯ 8:6 ನೋಡಿರಿ) ಮತ್ತು

ಸಂದೇಶವು ಒಂದೇ ಆಗಿರುತ್ತದೆ: “ಅದ್ದರಿಂದ ಧೈರ್ಯಗೊಳ್ಳಬೇಕು” (ಕೀರ್ತನೆ 27:14; ಯೋಹಾನ್ 16:33)! ದೇವರು ನಮ್ಮನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇಲ್ಲದವರನ್ನಾಗಿ ಬಿಟ್ಟಿರುವನು ಎಂಬುದು ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.⁶ ಆದರೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ನಂಬಿಕೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದೇ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ಹೌಲನು, “ನನಗೆ ಹೇಳಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ರಕಾರವೇ ಆಗುವದೆಂದು ದೇವರನ್ನು ನಂಬುತ್ತೇನೆ” ಅಂದನು (ಅಪೊಸ್ತಲರ ಕೃತ್ಯಗಳು 27:25ಬ; ಒತ್ತಿ ಹೇಳಿದ್ದು ನನ್ನದು; ಯೋಹಾನ್ 20:27 ನೋಡಿ).

ಒಂದು ವೇಳೆ ನಾವು ಕೂಡ ಜೀವಿತದಲ್ಲಿನ ಸುಖಗಾಳಿಯನ್ನು ಎದುರಿಸಬೇಕಾದರೆ, ದೇವರ ವಾಗ್ದಾನಗಳನ್ನು ಮನನ ಮಾಡಬೇಕು. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಈ ವಾಗ್ದಾನಗಳನ್ನು ನಮಗಾಗಿ ಮನನಮಾಡಬೇಕು. ಅದು ನಮ್ಮ ಹೃದಯದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಾಧಿಸುವಂತೆ ಪದೇ ಪದೇ ಮನನಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅವುಗಳನ್ನು ನಾವು ಪ್ರತೀದಿನವೂ ನೋಡುವಂತೆ, ಬರೆದು ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಂತರ, ಹೌಲನಂತೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಇತರರೊಂದಿಗೆ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ನಾವುಗಳು ವಾಗ್ದಾನಗಳನ್ನು ಮನನ ಮಾಡುವುದಾದರೆ, ನಮ್ಮ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಹೊಗೆಯಂತೆ ಮಾಯವಾಗುತ್ತವೆಯೇ? ಬಹುಶಃ ಇಲ್ಲ. ದೇವರ ಸಂದೇಶದ ಕುರಿತು ಹೌಲನು ಹೇಳಿದಾಗ, ಜರುಗಾಳಿಯು ನಿಂತು ಹೋಗಲಿಲ್ಲ. ಮೋಡಗಳು ಮಾಯ ವಾಗಿ, ನಾವಿಕರು ಹಡಗನ್ನು ಸಹಜ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ತರಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಬಾಹಿರವಾದ ಯಾವ ಬದಲಾವಣೆಯು ಉಂಟಾಗಲಿಲ್ಲ; ಜರುಗಾಳಿಯು ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಾಯಿತು. ಆದರೆ ಅವರ ಅಂತರ್ಯದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಉಂಟಾಯಿತು; ಹೌಲನಿಗೂ ಅವನ ಸಂಗಡಿಗರಿಗೂ ಒಂದು ವಿಧವಾದ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಅನುಭವ ಉಂಟಾಯಿತು. ಹಾಗೆಯೇ ನಾವು ಕೂಡ ನಮ್ಮ ಜೀವಿತದ ಜರುಗಾಳಿಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಕರ್ತನು ನೀಡಿರುವ ವಾಗ್ದಾನಗಳೆಲ್ಲ ಭರವಸೆಬಿಡುವುದಾದರೆ, ಬಾಹಿರವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆಯ ಅಂತರ್ಯದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ: “ಆಗ ಎಲ್ಲಾ ಗ್ರಹಿಕೆಯನ್ನು ಮೀರುವ ದೇವಶಾಂತಿಯ ಅನುಭವವನ್ನು ಅಲಿಯುತ್ತೇವೆ” (ಫಿಲಿಪ್ಪಿ 4:7ಎ)!

ನಾನಿಧ್ಯವನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶನ ಮಾಡಿ (27:27-37)

ದೇವದೂತನು ಹೌಲನಿಗೆ “ಹಡಗು ಯಾವುದೋ ಒಂದು ದ್ವೀಪದ ದಡವನ್ನು ತಾಕುತ್ತದೆ” ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದನು (ವಚನ 26). ಆ ದ್ವೀಪದ ಹೆಸರು ಮೆಲತೆ (28:1), ಸುಖಗಾಳಿ ಉಂಟಾದ ಸ್ಥಳದಿಂದ ಸುಮಾರು ಐದು ನೂರು ಮೈಲುಗಳ ಅಂತರದಲ್ಲತ್ತು. “ಹೌಲನ ರೋಮಾಯದ ಪ್ರಯಾಣದ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು” ನೋಡಿ. ಮೆಲತೆಯು ಮೆಡಿಟೇರಿಯನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಹಡಗು ಹೊಯ್ಯಾಡುತ್ತಾ ಚಲಿಸುವಾಗ (27:27), ಆ ಚಿಕ್ಕ ದ್ವೀಪದ ಬಳಿಗೆ ಹಡಗು ಯಾವ ಲೀತಿಯಲ್ಲಿ ಚಲಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು? ಅಲ್ಲ ದೇವರೇ ಅದಕ್ಕೆ ನಾವಿಕನಾಗಿದ್ದನು. ಯಾವ ಸುಖಗಾಳಿಯು ಅವರ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಮಾರಕವಾಗಿತ್ತೋ, ಅದನ್ನೇ ದೇವರು ಉಪಯೋಗಿಸಿದ್ದನು (ರೋಮಾಪುರ 8:28).

ದೇವರು ಎಂದೂ ತನ್ನವರನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ; ತನ್ನ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಅವರಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿಸುವನು. “ಹದಿನಾಲ್ಕನೆಯ ರಾತ್ರಿ ಬಂದ ಮೇಲೆ ನಾವು ಅದ್ರಿಯ⁷ ಸಮುದ್ರದಲ್ಲಿ ಅತ್ತ ಇತ್ತ ಬಡಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿರುವಾಗ ನಾವಿಕರು ಬಂದು ದೇಶದ ಹತ್ತಿರ ಬಂದೆ ವೆಂದು ಹೇಳಿದರು” (ವಚನ 27). ಒಂದು ವೇಳೆ ಅವರು ತೀರಕ್ಕೆ ಬಡಿಯುತ್ತಿದ್ದ ಅಲೆಗಳ ಶಬ್ದವನ್ನು ಕೇಳಿರಬಹುದು. “... ದೇಶದ ಹತ್ತಿರ ಬಂದವೆಂದು ನೆನಸಿ ಅಳತೆ ಗುಂಡನ್ನು⁸ ಇಳಿಸಿ ಇಷ್ಟತ್ತು ಮಾರುದ್ದವೆಂದು [120 ಅಡಿಗಳು] ಕಂಡರು; ಸ್ವಲ್ಪ ಹೊತ್ತಿನ ಮೇಲೆ ತಿರುಗಿ ಅಳತೆ ಗುಂಡನ್ನು ಇಳಿಸಿ ನೋಡಲಾಗಿ ಹದಿನೈದು ಮಾರುದ್ದವೆಂದು [90 ಅಡಿಗಳು] ಕಂಡರು” (ವಚನ 28). ಇಲ್ಲ ಹೆಚ್ಚಾದ ಕೆಟ್ಟ ಹಾಗೂ ಒಳ್ಳೆಯ ಸುದ್ದಿಯು ಇತ್ತು. ಅವರು ಭೂಮಿಯ

ಬಳಿ ಬಂದದ್ದು ಒಳ್ಳೆಯ ಸುದ್ದಿಯಾದರೆ, ಕತ್ತಲನಲ್ಲ ಅಪಾಯವು ಕಾಡಿತ್ತು ಎಂಬುದು ಕೆಟ್ಟಸುದ್ದಿ. “ಬಂಡೇ ಸ್ಥಳವನ್ನು ತಾಕೇವೆಂದು ಭಯಪಟ್ಟು ಹಡಗಿನ ಹಿಂಭಾಗದಿಂದ ನಾಲ್ಕು ಲಂಗರಗಳನ್ನು⁹ ಜಿಟ್ಟು ಯಾವಾಗ ಬೆಳಗಾದೀತು ಎಂದು ಹಾರೈಸುತ್ತಿದ್ದರು” (ವಚನ 29ಎ). ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಹಡಗುಗಳನ್ನು ಹಗ್ಗದಿಂದ ಜಿಗಿಯುತ್ತಿದ್ದರೇ (ಹಡಗಿನ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ) ವಿನಃ, ಹಿಂಬದಿಯಿಂದಲೂ (ಹಿಂಬದಿ). ಗಾಳಿಯು ಭೂಮಿಯ ಕಡೆಗೆ ಜೀಸುತ್ತಿದ್ದರೂ, ಜರುಗಾಳಿಯು ಭೂಮಿಗೆ ಜೀಸುವ ದಿಕ್ಕಿಗೆ ಹಡಗನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದರು.

ಹಡಗನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ಅವರು “ಬೆಳಗಾಗುವದೆಂದು” ಹಾರೈಸುತ್ತಿದ್ದರು (ವಚನ 29ಬ). ಅವರು ಬೆಳಗಾಗಲೇ ಎಂದು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿದರು. ನಿಮ್ಮ ಜೀವಿತದ ಕತ್ತಲನಲ್ಲ ಉಂಟಾದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಕುರಿತು, ಬೆಳಗಾಗಲೇ ಎಂದು ನೀವು ಸಹ ಹಾರೈಸಿರಬಹುದು, ಒಂದು ವೇಳೆ ದೇವರು ದೂರವಾಗಿದ್ದಾನೆ, ಕತ್ತಲು ಅಂತ್ಯವಾಗುವದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿದಿರಬಹುದು.

ಕೆಲವು ಸಾಲಿ ರಾತ್ರಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಭಯಗೊಂಡ ನಾವಿಕರಿಗೆ ಗೊಂದಲವು ಉಂಟಾಗಬಹುದು. ಅವರು ಹಡಗಿನಲ್ಲಿ ಇರಲೇಬೇಕು ಎಂಬ ನಿಯಮವನ್ನು ಮೀರಬಹುದು, ಅವರು ತಮ್ಮ ಹೊರತಾಗಿ ಇತರರನ್ನು ಮರೆತರಲೂ ಬಹುದು. “ನಾವಿಕರು ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಲಂಗರನ್ನು ಹಾಕಬೇಕೆಂಬ ನೆವದಿಂದ ದೋಣಿಯನ್ನು ಸಮುದ್ರದಲ್ಲಿ ಇಳಿಸಿ ಹಡಗನ್ನು ಜಿಟ್ಟು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದರು” (ವಚನ 30ಸಿ, ಡಿ).

ಹಡಗಿನಲ್ಲಿದ್ದ ಹೊಲನು ಇಂತಹ ಅನೇಕ ಅನುಭವಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರಿಂದ, ನಾವಿಕರ ಈ ಕಾರ್ಯದ ನಿಮಿತ್ತ ಮೋಸಹೋಗಲಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ಹಡಗಿನ ಹಿಂಬದಿಯಲ್ಲಿ ಲಂಗರನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದರಿಂದ, ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪುನಃ ಲಂಗರನ್ನು ಹಾಕುವ ಅಗತ್ಯವಿರಲಲ್ಲ, ಅದು ಹಡಗಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಾಯವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯು. “ನಾವಿಕರು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಯತ್ನಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ, ... ಹೊಲನು ಶತಾಧಿಪತಿಗೂ, ಸಿಪಾಯಿಗಳಿಗೂ - ಇವರು ಹಡಗಿನಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲದೆ ಹೋದರೆ ನೀವು ಉಳಿದುಕೊಳ್ಳುವದಕ್ಕಾಗುವದಿಲ್ಲವೆಂದು¹⁰ ಹೇಳಿದನು” (ವಚನಗಳು 30, 31). “ಆಗ ಸಿಪಾಯಿಗಳು ದೋಣಿಯ ಹಗ್ಗಗಳನ್ನು ಕತ್ತಲಿಸಿ ಅದು ಜಿದ್ದು ಹೋಗುವಂತೆ ಮಾಡಿದರು” (ವಚನ 32), ಮುಂದಾಗ ಬಹುದಾದ ಅನಾಹುತವನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿದರು.¹¹

ರಾತ್ರಿಯಾಗುತ್ತಾ, ಹಡಗಿನಲ್ಲಿದ್ದವರ ನಿಲಿವು ಕ್ಷೀಣಿಸುತ್ತಾ ಬಂದಿತ್ತು; ಅನುಭವಿಗಳಾದ ನಾವಿಕರಿಗೆ ಭಯವಾಗಿರುವಾಗ ಇತರರು ಅಂಜಿರಲ್ಲವೇ? ಬೆಳಗಾಗುವದರೊಳಗಾಗಿ ಪುನಃ ಹೊಲನು ಅವರ ಉತ್ತೇಜನಕ್ಕಾಗಿ ಮೂರು ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅವರ ಮುಂದಿಟ್ಟನು:

ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ, ಅವರನ್ನು ದೈಹಿಕವಾಗಿ ಭಲಪಡಿಸಬೇಕಿತ್ತು - ದೇಹಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾದರೇ, ಆತ್ಮವೂ ಕುಂದುತ್ತದೆ:¹² ಎಲ್ಲರೂ ಊಟ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಫೈಫ್‌ಟಾ ಹಿಸಿ, “ನೀವು ಈ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಹದಿನಾಲ್ಕು ದಿವಸದಿಂದ ಕಾದುಕೊಂಡು ಆಹಾರವೇನು¹³ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳದೆ ಉಪವಾಸವಾಗಿಯೇ ಇದ್ದೀರಾದ್ದರಿಂದ ಆಹಾರ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಅಂದನು” (ವಚನಗಳು 33ಬ, 34ಎ). ಇನ್ನೊಂದು ಅರ್ಥದಲ್ಲಿ, “ನೀವು ಬದುಕುತಿಯುವದಕ್ಕೆ ನಿಮಗೆ ಬಲದ ಅವಶ್ಯವಿದೆ ಎಂಬುದು.”

ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ನಿಮ್ಮ ಆತ್ಮಗಳನ್ನು ಬಲಗೊಳಿಸಿರಿ - ಆತ್ಮಕ್ಕೆ ಕುಂದಾದರೆ ದೇಹವೂ ಬಳಲುತ್ತದೆ: ಅವನು ಅವರಿಗೆ ಪುನಃ ದೇವರ ವಾಗ್ದಾನವನ್ನು ನೆನಪು ಮಾಡಿ, “ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಯಾರ ತಲೆಯಿಂದಾದರೂ ಒಂದು ಕೂದಲೂ ಉದುರಿ ಹೋಗುವದಿಲ್ಲವೆಂದು”¹⁴ ಹೇಳಿದನು (ವಚನ 34ಬ).

ಪ್ರಾಯಶಃ ಮೂರನೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಮುಖವಾದ ಅಂಶವೇನೆಂದರೆ: ಅವನು ವಾಗ್ದಾನವನ್ನು ನಂಬಿದ್ದನು ಎಂದು ಸಾಬೀತು ಪಡಿಸಿದನು; ದೇವರು ಅವನ ಸಂಗಡ ಇದ್ದನು ಎಂದು

ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿದನು. “ಅವನು ರೋಟ್ಟಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಎಲ್ಲರ ಮುಂದೆ ದೇವರ ಸ್ತೋತ್ರ ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಮುಲಿದು ತಿನ್ನುವದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದನು” (ವಚನ 35)¹⁵ ನಾಬಿಕರಲ್ಲರೂ ಭಯಗೊಂಡಿದ್ದು ಪಾಲನ ಸಮಾಧಾನವು ಎಲ್ಲರನ್ನು ಅವಲಿಸಿತ್ತು: “ಆಗ ಎಲ್ಲರೂ ಧೈರ್ಯ ತಂದುಕೊಂಡು ತಾವು ಅಹಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು” (ವಚನ 36). ಎಂಥಾ ಒಂದು ದೃಷ್ಟ್ಯ ಅದಾಗಿತ್ತು. 273 ಜನರಲ್ಲಿ ಮೂರು ಜನ ಕ್ರೈಸ್ತರಿಗೆ ನೀಡಿದ ಅಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಒಬ್ಬ ಚಿಕ್ಕದೇವ ದಾಸನು ದೇವಸ್ತೋತ್ರಮಾಡಿದ ದೃಷ್ಟ್ಯವಾಗಿತ್ತಲ್ಲವೇ!¹⁶ ಈ ಲೀತಿಯಾಗಿ ಅವನು ಅವರ ಅತ್ಯಗಲನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಿದನು - ಅತ್ಯಂತ ಕುಂದು ತರುವಂಥದ್ದು ದೇಹ ಹಾಗೂ ಪ್ರಾಣದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ.

ನಾವು ಸುಳಿಗಾಳಿಯನ್ನು ಎದುರಿಸುವಾಗ, ಪಾಲನಂತೆ ನಮ್ಮ ಜೀವಿತಗಳಲ್ಲಿ ದೇವ ಸಾನಿಧ್ಯವನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಬಹುದು.¹⁷ ನಾವುಗಳು ದೇವರ ವಾಗ್ದಾನಗಳನ್ನು ನಂಬುವವರೆಂದು ಇತರರು ಅರಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು - ನಿನ್ನ ಸಂಭವಿಸಿದರೂ, ನಾವು ಕೈ ಜಡಲ್ಪಟ್ಟವರಲ್ಲ ಎಂದು ಸಾಬೀತು ಪಡಿಸಬೇಕು. “ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಪಾಲನೊಂದಿಗೆ ಇಕ್ಕಟ್ಟು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದರೂ ಇದ್ದರೂ, ಅತಿಸಂಕಟ ಪಡುವವರಲ್ಲ; ನಾವು ದಿಕ್ಕುಕಾಣದವರಾದರೂ ಕೇವಲ ದೆಸೆಗೆಟ್ಟವರಲ್ಲ; ಕೆಡವಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಪ್ರಾಣನಷ್ಟಪಡುವವರಲ್ಲ” (2 ಕೊರಿಂಥ 4:8, 9) ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು.

ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತ್ಯಜಿಸಬೇಕು (27:38-44)

ಜರುಗಾಳಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲ ಪಾಲನಲ್ಲದ ವರ್ತನೆಯ ಕುರಿತು ನಾನು ಅಲೋಚಿಸುವಾಗ, ಅವನಲ್ಲದ ಕಾರ್ಯ ಕ್ಷಮಿತೆಯನ್ನು ನೋಡುತ್ತೇವೆ. ಹಡಗಿನಲ್ಲಿರುವವರೆಲ್ಲರೂ ನಾಶವಾದರು ಎಂದು ದೇವರು ವಾಗ್ದಾನ ಮಾಡಿದ್ದರೂ, ಪಾಲನು ತಾನು ಮಾಡಬೇಕಾದ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ನಂಬಿರಲಿಲ್ಲ; ಹಡಗಿನಲ್ಲಿದ್ದವರೆಲ್ಲರೂ ಬೇಸರಗೊಂಡಿರುವಾಗ ಅವರನ್ನು ಉತ್ತೇಜನ ಮಾಡಿದನು, ಅವರೆಲ್ಲರು ಊಟಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮನವಿ ಮಾಡಿದನು. ನಾವುಗಳು ಜರುಗಾಳಿಯಲ್ಲಿ ಸಿಲುಕಿರುವಾಗ, ನಾವುಗಳು ದೇವರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಲು ತ್ಯಜಿಸಬೇಕು - ಅದು ಯಾವುದೇ ಅಗಿದ್ದರೂ ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಜರುಗಾಳಿಯಲ್ಲಿ ಬದುಕುಳಿಯುವಂಥ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರಲ್ಲರು ಊಟ ಮಾಡಿದ ಬಳಿಕ, ಅವರು ಬಲಗೊಂಡು ನಿಲಿಕ್ಕೆವುಳ್ಳವರಾದರು. ಅವರು ಮುಂಜಾನೆಗಾಗಿ ಹಾರೈಸುತ್ತಿದ್ದರು. “ಸಾಕಾದಷ್ಟು ತಿಂದ ಮೇಲೆ ಗೋದಿಯನ್ನು ಸಮುದ್ರಕ್ಕೆ ಚೆಲ್ಲ ಹಡಗನ್ನು ಹಗುರ ಮಾಡಿದರು” (ವಚನ 38). ಮತ್ತು ಅಲ್ಲದ ಇತರೆ ಸರಂಜಾಮಗಳನ್ನು ಸಮುದ್ರಕ್ಕೆ ಎಸೆದರು (ನೋಡಿಲಿ ವಚನ 18), ಇದರಿಂದ ಹಡಗು ಹಗುರಗೊಂಡು ಸಮುದ್ರ ತೀರಕ್ಕೆ ಸಮೀಪವಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿತ್ತು.

ಮುಂದಿನ ವಚನದಲ್ಲ, “ಬೆಳಗಾದ ಮೇಲೆ ...” (ವಚನ 39ಎ). ಕೆಟ್ಟ ರಾತ್ರಿಯು ಹೊರಟು ಹೋಗಿರುತ್ತದೆ. “ಬೆಳಗಾದ ಮೇಲೆ ಆ ದೇಶದ ಗುರುತನ್ನು ತಿಳಿಯದೆ ಉಸುಬಿನ ದಡವುಳ್ಳ ಒಂದು ಕೊಲ್ಲಿಯನ್ನು ನೋಡಿ¹⁸ ಆ ದಡದ ಮೇಲೆ ಹಡಗನ್ನು ನೂಕುವದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾದೀತೆಂದು ಯೋಚಿಸಿದರು” (ವಚನ 39). ಆ ದೇಶವು ಕಾಣುತ್ತಿದ್ದರೂ, ಅವರು ಸುರಕ್ಷೆಯಿಂದ ಇನ್ನು ದೂರ ಉಳಿದಿದ್ದರು.

ಅವರು ಈ ಸಿದ್ಧತೆಯಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿಯುವಾಗ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಲ್ಲರು ಮೂರು ಸಂಗತಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರು: (1) ಅವರು “ಲಂಗರುಗಳನ್ನು ಸಲಿದು ಸಮುದ್ರದಲ್ಲ ಜಿಲ್ಲರು” ಯಾಕೆಂದರೆ ಅವರಿಗೆ ಅದರ ಅಗತ್ಯತೆಯಿರಲಿಲ್ಲ (ವಚನ 40ಎ). (2) “ಅದೇ ಸಮಯದಲ್ಲ ಚುಕ್ಕಾಣಿಗಳ ಕಟ್ಟನ್ನು ಬಿಚ್ಚಿ ದೊಡ್ಡ ಹಾಯಿಯನ್ನು ಗಾಳಿಗೆ ಎತ್ತಕಟ್ಟಿ ಹಡಗನ್ನು ಅದಡಕ್ಕೆ ನಡಿಸುತ್ತಿದ್ದರು” (ವಚನ 40ಬ). ಪುರಾತನ ಕಾಲದ ಹಡಗುಗಳು ಎರೆಡೆರದು ಚುಕ್ಕಾಣಿಗಳನ್ನು

ಹೊಂದಿರುತ್ತಿದ್ದವು. ಅವುಗಳನ್ನು ಹಡಗಿನ ಎರಡು ಮೂಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಬಿಟ್ಟಿರುತ್ತಿದ್ದರು. ಅವೆರಡನ್ನು ಒಂದೇ ಮರದ ತುಂಡಿಗೆ ಜೋಡಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ಒಬ್ಬನೇ ಅದನ್ನು ತಿರುಗಿಸಬಹುದಿತ್ತು. (3) “ಅವರು ಹಾಯಿಯನ್ನು ಎತ್ತಿ ಕಟ್ಟಿದ್ದರು” (ವಚನ 40ಸಿ). ಇದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯಾಗುತ್ತಿತ್ತು.¹⁹

ಅವರುಗಳು ಸಿದ್ಧರಾಗಿ ದಡಕ್ಕೆ ನಡಿಸುತ್ತಿದ್ದರು (ವಚನ 40ಡಿ). ಅವರು ದಡಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿರವಾಗಿ ಸಾಗಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ, ಮಧ್ಯದಲ್ಲ ಅವರಿಗೆ ಮರಳ ದಿಬ್ಬಣ ಸಿಕ್ಕಿದಾಗ [ಮರಳು ಹಾಗು ಬಂಡೆಗಳು ಮಿಶ್ರವಾಗಿದ್ದ ದಿಬ್ಬ] ಅದ ಎರಡು ಸಮುದ್ರಗಳು ಒಟ್ಟುಗೂಡುವ [ಅಡ್ಡ ಪ್ರವಾಹ]²⁰ ಸ್ಥಳವಾಗಿತ್ತು. “ಅವರು ಹಡಗನ್ನು ಅದಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿಸಿ” (ವಚನ 41ಎ). “ಹಡಗಿನ ಮುಂಭಾಗವು ತಗಲಿಕೊಂಡು ಅಲ್ಲಾಡದೆ ನಿಂತಿತು. ಹಿಂಭಾಗ ತೆರೆಗಳ ಹೊಡೆತದಿಂದ ಒಡೆದುಹೋಗುತ್ತಾ ಬಂತು” (ವಚನ 41ಬ).

ಹಡಗು ಭಾಗಭಾಗವಾಗಿ ಮುರಿಯಲ್ಪಡುವಾಗ, ಅವರ ಹೃದಯಗಳಲ್ಲಿ ಭಯ ಹಿಡಿದವರಾದರು. ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಾವಿಕರ ಬದಲು ನೈಸಿಕರು ಭಯಗ್ರಾಂತರಾದರು. ಯಾಕೆಂದರೆ, ಪೈದಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬನು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಂಡರೆ, ಅದರ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಹೊಂದಿರುವವನು, ಆ ಪೈದಿಯ ಶಿಕ್ಷೆಯನ್ನು²¹ ಅನುಭವಿಸಬೇಕಿತ್ತು ಎಂಬ ನಿಯಮವಿತ್ತು. “ಕೆಲವು ಪೈದಿಗಳು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದ್ದದರಿಂದ,²² ಯಾವ ಸಿಪಾಯಿಗಳು ಅವರನ್ನು ಕೊಲ್ಲಬೇಕೆಂಬುದಾಗಿ ಆಲೋಚನೆ ಹೇಳಿದರು” (ವಚನ 42). ಸಿಪಾಯಿಗಳು, ಪೈದಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಪಾಲನನ್ನು ಕೊಂದುಹಾಕಲು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದರು.

ಸಿಪಾಯಿಗಳು ಪಾಲನನ್ನು ಕೊಲ್ಲಬೇಕೆಂದಿರುವಾಗ, ಅವನ ಜೀವಿತವು ತಿರುಗಿ ಇಕ್ಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಿಲುಕಿಕೊಂಡಿತು - ಆದರೆ ದೇವರು ಪಾಲನಿಗೆ ಕೈಸರನ ಮುಂದೆ ನಿಂತುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ವಾಗ್್ದಾನ ಮಾಡಿದ್ದನು. ಈಗ ದೇವರು ಶತಾಧಿಪತಿಯಾದ ಯೂಲೈನ ಮೂಲಕ ತನ್ನ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡಿದನು. ಪಾಲನಿಗೆ ಶತಾಧಿಪತಿಯು ವಿಶೇಷವಾದ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ನೀಡಬೇಕೆಂಬ ಅಪ್ಪಣೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದನು, ಹಾಗೂ ಈ ಕ್ಷಿಪ್ರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲನ ವರ್ತನೆಯನ್ನು ಸಹ ಗಮನಿಸಿದ್ದನು. ಆದ್ದರಿಂದ, “ಶತಾಧಿಪತಿಯು ಪಾಲನನ್ನು ಉಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಅಪ್ಪಣಿಸಿದ್ದನು,²³ ಮತ್ತು ಅವರ ಆಲೋಚನೆಯನ್ನು ಬೇಡ ವೆಂದಿದ್ದನು”²⁴ (ವಚನ 43ಎ). (ನಿಮ್ಮ ಕಷ್ಟದ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೂ, ದೇವರು ಬೇರೊಬ್ಬರ ಮೂಲಕ ಸಹಾಯವನ್ನು ನೀಡುವನು.)

ಆ ಶತಾಧಿಪತಿಯು ಅಪ್ಪಣೆಯನ್ನು ನೀಡಿ, “ಈಜು ಬಲ್ಲವರು ಹಡಗಿನಿಂದ ದುಮುಕಿ ಮೊದಲಾಗಿ²⁵ ತೀರಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂದು, ಮಿಕ್ಕಾದವರಲ್ಲಿ ಕೆಲವರು ಹಲಗೆಗಳ ಮೇಲೆ ಕೆಲವರು ಹಡಗಿನ²⁶ ತುಂಡುಗಳ ಮೇಲೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂತಲೂ ಅಪ್ಪಣೆ ಕೊಟ್ಟನು” (ವಚನಗಳು 43ಬ, 44ಎ).

ಪಾಲನು ವಿರೋಧ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿ, “ಒಂದು ನಿಮಿಷ ತಡೆಯಿರಿ! ನಾನು ಆ ತಟ್ಟಿಗಿರುವ ಹಾಗೂ ತೆರೆಗಳಿರುವ ನೀರಿಗೆ ಹಾರುವದನ್ನು ನೀವು ಬಯಸುವಿರಾ? ಕರ್ತನು ನಾನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿದ್ದು, ಮನೆಯನ್ನು ಸೇರಿಕೊಳ್ಳುವೆನು ಎಂಬ ವಾಗ್್ದಾನವನ್ನು ಮಾಡಿರುವದರಿಂದ, ಕರ್ತನು ಬಂದು ನನಗೆ ಸಹಾಯಿಸುವವರೆಗೆ ಇಲ್ಲರುವೆನು” ಎಂದು ಹೇಳಿದನೇ? ನೀರಿನಲ್ಲಿ ದುಮುಕಿದವರಲ್ಲಿ ಪಾಲನು ಮೊದಲಾಗನಾಗಿದ್ದನು ಎಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ! ಅವನು ಅಲೆಗಳಿಗೆ ಬಿದ್ದವಾಗಿ ಅಥವಾ ಹಡಗಿನ ಒಂದು ತುಂಡನ್ನು ಹಿಡಿದು ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಮುನ್ನುಗ್ಗುತ್ತಿರಬಹುದು. ನಂತರ ತನ್ನ ತಲೆಯನ್ನು ನೀರಿನ ಮೇಲೆ ಹಿಡಿದಿಡಲು ಕಷ್ಟಪಡುತ್ತಾ, ಉಪ್ಪಿನ ನೀರಿನ ನಿಮಿತ್ತ ಪ್ರಯಾಸಪಡುತ್ತಾ ಸಮುದ್ರ ದಂಡೆಯನ್ನು ಸೇರಿರಬಹುದು.

ನಾವೆಲ್ಲರು ತಿಳಿಯಬೇಕಾದ ವಿಚಾರವನ್ನೇ ಪಾಲನು ಅರಿತಿದ್ದನು: ಜೀವನದ ಚರುಗಾಳಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಜಯದ ವಾಗ್್ದಾನವನ್ನು ದೇವರು ನೀಡಿದರೂ, ನಾವು

ಮುನ್ನುಗ್ಗುವ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಲೇಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಜೀವಿತಕ್ಕಾಗಿ ದೇವರು ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವನು. ಅದನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಆತನೇ ಸಹಾಯಿಸುವನು. ಆದರೆ ನಾವು ಮಾಡಲೇಬೇಕಾದ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಆತನು ಮಾಡಲಾರನು. ನಾವು ತಣ್ಣನೆಯ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ದುಮುಕಿ ಈಜಬೇಕೆಂಬ ಯೋಜನೆಯು ಕರ್ತನದಾಗಿದ್ದರೆ, “ಕರ್ತನೇ ನಾನು ಈಜಲಾರೆ” ಎಂಬ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಆತನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾರನು! ಜೀವನವನ್ನು ಕಾಪಾಡುವ ನಂಬಿಕೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದವರಾಗಿ ನೀರಿಗೆ ದುಮುಕ ಬೇಕು! ಜೀವಿತದ ಜರುಗಾಣಿಯಿಂದ ಪಾರಾಗಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ, ಆತನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಬೇಕು!

ಸಮಾಧಾನದ ಅನಭವವನ್ನು ಹೊಂದಿರಿ (27:44-28:2)

ನಮ್ಮ ಜೀವಿತಕ್ಕಾಗಿ, ನಮ್ಮ ಚಿತ್ತವನ್ನು ದೇವರಿಗೆ ಸಮರ್ಪಿಸಿದರೆ, ನಂತರ ಆತನು ನೀಡುವ ಸಮಾಧಾನದ ಅನುಭವವನ್ನು ಹೊಂದಬಹುದು. “ನಾವೆಲ್ಲರೂ ನೀರಿಗೆ ದುಮುಕಿ ಕ್ಷೇಮವಾಗಿ ತೀರವನ್ನು ಸೇರುವಾಗ, ಈ ಲೀತಿಯಿಂದ ಎಲ್ಲರೂ ಸುರಕ್ಷಿತ ವಾಗಿ ತೀರಕ್ಕೆ ಸೇರಿ ದರು” (27:44ಬ). ಕಡೆಯ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ತೀರಕ್ಕೆ ಸೇರಲು, ಅವರು ಎಲ್ಲರನ್ನು ಲೆಕ್ಕಮಾಡಲು ಅಲ್ಲ ಸಲಿಯಾಗಿ 276 - ಜನರು ಇದ್ದರು (ವಚನ 37) - ಅವರೆಲ್ಲರೂ ಜೀವದಿಂದಿದ್ದರು ವಾಕ್ಯದ ಪ್ರಕಾರ ತಿಳಿದ ಹಾಗೆ (ವಚನಗಳು 22, 34; ಒತ್ತಿ ಹೇಳಿದ್ದು ನನ್ನದು)! ಯಾರೂ ಮರಣವನ್ನು ಹೊಂದಲಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಅವರ ತಲೆ ಕೂದಲಿಲ್ಲ ಒಂದೂ ಸಹ ನಾಶವಾಗಲಿಲ್ಲ, ಆಕಸ್ಮಿಕವು ಇದನ್ನು ವಿವರಿಸಲಾರದು; ಅಂಕಿ ಸಂಖ್ಯೆ ಶಾಸ್ತ್ರದ ಪ್ರಕಾರ ಇದು ಅನಾಧ್ಯವೇ. ಹೇಗಿದ್ದರೂ ಇದು ಸತ್ಯಾಂಶವೇ ಆಗಿತ್ತು, ದೇವರು ವಾಗ್ದಾನ ಮಾಡುವಾಗ, ನೀವು ಅದನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಬಹುದು (1 ಅರಸುಗಳು 8:56 ನೋಡಿ). ಅದು ನಿಮಗೆ ಶಾಂತಿ ನೀಡದಿದ್ದರೆ, ಬೇರೆ ಯಾವ ಸಂಗತಿಗಳೂ ಇದನ್ನು ನೀಡಲಾರದು!

ಹಡಗಿನ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಬದುಕುಳಿದವರು, ಸುತ್ತಲೂ ನೋಡುವಾಗ, ಅವರು ಇತರವನ್ನು ಸೇರಲಿಲ್ಲ: “ನಾನು ದಡಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಮೇಲೆ ಆ ದ್ವೀಪದ ಹೆಸರು ಮೆಲೇಕೆ ಎಂದು ನಮಗೆ ತಿಳಿದು ಬಂತು” (28:1). ದೇವರು ಅವರನ್ನು ನೋಡುತ್ತಾ ಇದ್ದರೊಂದ, ಲೂಕನು ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ದಾಖಲು ಮಾಡಿರುವನು: “ಅನ್ಯಭಾಷೆಯವರಾದ ಆ ದ್ವೀಪದವರು ನಮಗೆ ಮಾಡಿದ ಉಪಕಾರವು ಅಷ್ಟಿಷ್ಟಲ್ಲ” (ವಚನ 2ಎ). ಒಬ್ಬ ಕ್ರೈಸ್ತನು ತನ್ನ ನಾಳಿನ ದಿನದ ಪ್ರಯಾಣವು ಹೇಗಿರುತ್ತದೆಂದು ಅರಿಯದೆ ಇರಬಹುದು, “ಆದರೆ ಅವನೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವವನನ್ನು ಅವನು ಅರಿತಿರುವನು. ಆದರೆ ಸಕಲ ಸನ್ನಿವೇಶದಲ್ಲೂ ಹೌಲನು ಸಮಾಧಾನವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದನು.”²⁷

ಮುಕ್ತಾಯ

ಒಂದು ವೇಳೆ ಈಗಲೂ ನಿಮ್ಮ ಜೀವಿತದಲ್ಲಿ ನೀವುಗಳು ಜರುಗಾಳಿಯಲ್ಲಿ ಸಿಲುಕಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕೀರ್ತನೆಗಾರನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಸೂತ್ರವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು: “ನನ್ನ ಮನವೇ, ನೀನು ಕುಗ್ಗಿ ಹೋಗಿರುವುದೇನು? ಹೀಗೆ ವೃಥೆಪಡುವುದೇಕೆ?” (ಕೀರ್ತನೆ 42:5ಎ); “ದೇವರನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸು; ಆತನೇ ನನಗೆ ರಕ್ಷಕನೂ ದೇವರ ಆಗಿದ್ದಾನೆ” (ಕೀರ್ತನೆ 43:5ಬ).

ಜರುಗಾಳಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ಷೇಮವಾಗಿರುವ ಕುರಿತು ಈ ಪಾಠದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ನಾನು ನೀಡಿರುವೆನು: (1) ಜರುಗಾಳಿಯು ಬರುವದೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿರಿ - ಅದು ಬರುವಾಗ ನಿಮಗೆ ಅಶ್ಚರ್ಯವಾಗುವದಿಲ್ಲ. (2) ದೇವರ ವಾಗ್ದಾನಗಳನ್ನು ಉಚ್ಚರಿಸಿರಿ - ಅದರಿಂದ ನೀವು ಸಿದ್ಧರಾಗದೇ ಇರುವಾಗ, ಅದು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಮೀಲಿಸಿ ಹೋಗಲಾರದು. (3) ದೇವರ ಸಾಸಿಧ್ಯವನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿರಿ - ಜರುಗಾಳಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತರಾಗಿರುವಿರಿ. (4) ದೇವರ

ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತನ್ನಿಲಿ - ಇದರಿಂದ ನೀವು ಅನಿರೀತಿಯರು ಎಂದು ಕಾಣಲು ಅಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. (5) ದೇವರ ಸಮಾಧಾನವನ್ನು ಅನುಭವಿಸಿಲಿ - ಜರುಗಾಟಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಫಲವನ್ನು ಹೊಂದಲಾರದೆ ಇರುಬಿಲಿ.

ದೇವರೊಂದಿಗಿನ ನಂಜಕೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡುವದೇ ನಿಮ್ಮ ರಹಸ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪೌಲನು ತೋಲಿದಂಥ ನಂಜಕೆ:

ನಾನು ಯಾರವನಾಗಿದ್ದೇನೋ ಯಾರನ್ನು ಸೇಬಿಸುತ್ತೇನೋ ಆ ದೇವರಿಂದ ಬಂದ ಒಬ್ಬ ದೂತನು ಕಳೆದ ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ನಿಂತು - ಪೌಲನೇ, ಭಯಪಡಬೇಡ, ನೀನು ಚಕ್ರವರ್ತಿಯ ಮುಂದೆ ನಿಲ್ಲಬೇಕು: ಇದಲ್ಲದೆ ನಿನ್ನ ಸಂಗಡ ಈ ಹಡಗಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಮಾಡುವರೆಲ್ಲರ ಪ್ರಾಣ ದೇವರು ನಿನ್ನ ಮೇಲಣ ದಯೆಯಿಂದ ಉಳಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾನೆಂದು ನನ್ನ ಸಂಗಡ ಹೇಳಿದನು. ಆದರಿಂದ ಜನರೇ ಧೈರ್ಯವಾಗಿಲಿ. ನನಗೆ ಹೇಳಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ರಕಾರವೇ ಆಗುವದೆಂದು ದೇವರನ್ನು ನಂಬುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ನಾವು ಯಾವದೋ ಒಂದು ದ್ವೀಪದ ದಡವನ್ನು ತಾಕಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದನು (27:23-25).

ಪೌಲನಿಗೆ ಹೇಳಲ್ಪಟ್ಟ ಸಂಗತಿಗಳು ನೆರವೇಲಿದವೇ? ಬೆಂಕಿಯ ಮುಂದೆ ಚಳಿಕಾಯಿಸಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದ 276 ಜನರು, ದೇವರು ತನ್ನ ವಾಗ್ದಾನವನ್ನು ನೆರವೇಲಿಸುವವನು ಎಂದು ಮಾತನಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲವೇ! ಅವರು ಜರುಗಾಟಿಯಿಂದ ಸುರಕ್ಷಿತರಾದಂತೆ, ನೀವು ಸಹ ಸುರಕ್ಷಿತರೇ! ಈ ಮಾತುಗಳನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಹೃದಯಗಳಲ್ಲಿ ಬರೆಯಿಲಿ: “ನನಗೆ ದೇವರು ಮಾಡಿದ ವಾಗ್ದಾನಗಳಂತೆ, ಎಲ್ಲವೂ ನೆರವೇಲಿದೆ. ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ನಂಬುತ್ತೇವೆ” ಈ ವಿಧದ ನಂಜಕೆಯ ಮೂಲಕ ಯಾವುದೇ ಜರುಗಾಟಿಯನ್ನು ಎದುರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯಬಿದೆ!²⁸

ದೃಷ್ಟಿ ಸಂಬಂಧವಾದ - ಬಿಷ್ಪಣೆ

ದೇವರ ಕೃಪೆ ಹಾಗೂ ಮನುಷ್ಯನ ಹೊಣೆಯ ಕುರಿತ ಪಾಠವು ಇದಾಗಿರುತ್ತದೆ: ಹಡಗಿನಲ್ಲಿರುವವರೆಲ್ಲರನ್ನು ದೇವರು ಪೌಲನಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟನು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಅವರೆಲ್ಲರೂ ತೀರವನ್ನು ಸೇರುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಪೌಲನು ಮಾಡಲೇಬೇಕಾಯಿತು. ವೈಯಕ್ತಿಕವಾದ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಚೆಕ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸುವಂಥ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನೀವುಗಳು ಇರುವುದಾದರೆ, ಒಂದು ಖಾತೆಯಾದ ಚೆಕ್‌ನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಪಾಠದಲ್ಲಿ ಬಳಸಿಲಿ. ನಿಮ್ಮ ಕೇಳುಗನ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಅದರಲ್ಲಿ ದಾಖಲು ಮಾಡಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿಲಿ (ಅದನ್ನು ಅವನು ಸಂಪಾದಿಸಿರುವದಿಲ್ಲ) ಹಾಗೂ ಅವನು ಚೆಕ್‌ನ್ನು ಪಡೆದು, ಅದರಿಂದ ಹಣವನ್ನು ಪಡೆಯುವನು ಅದೇ ಲೀತಿಯಲ್ಲಿ ರಕ್ಷಣೆಯ ಒಂದು ಬಹುಮಾನವಾಗಿದೆ, ದೇವರಿಗೆ ವಿಧೇಯರಾದರೆ ಅದರಿಂದ ಬಹುಮಾನವಾದ ವರವನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು (ನಾವು ಮಾಡಬೇಕಾದದ್ದನ್ನು ಮಾಡಲೇಬೇಕು).

ಪ್ರಸಂಗದ ಬಿಷ್ಪಣೆ

ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಪೌಲನ ನಂಜಕೆಯ ಕುರಿತ ಸಾರಾಂಶವನ್ನು ತಿಳಿಸಬಹುದು (27:23-25): (1) ದೇವರ ಸಾನಿಧ್ಯವನ್ನು ಅರಿಯಿಲಿ (ನನ್ನ ಮುಂದೆ ನಿಂತನು); (2) ನಾನು ದೇವರ ಸ್ವಾಸ್ಥ್ಯವಾಗಿರುವೆನು (ನಾನು ಯಾವಾತನಿಗೆ ಸೇಲಿರುವೆನೋ); (3) ದೇವರು ನನಗೆ

ಒಂದು ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ನೀಡಿರುವನು (ನೀನು ಕೈಸರನ ಮುಂದೆ ನಿಲ್ಲಬೇಕು).²⁹

“ನಾಲ್ಕು ವಿಧವಾದ ಲಂಗರುಗಳು” (27:29) ಸಂದೇಶಕರಿಗೆ ಅಶ್ಚರ್ಯಮಾಡಿದೆ. ನನ್ನ ಅಧ್ಯಯನದಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಆತ್ಮಿಕ “ಲಂಗರುಗಳು” ಎಂಬ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಮಾಡಿರುವೆನು. ಆದರೆ ಸತ್ಯವೇದದಲ್ಲಿ “ನಂಜಿಕೆ” ಎಂಬ ಒಂದೇ ಲಂಗರನ್ನು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ (ಇಬ್ರಿಯ 6:19). ಲಾಯನ್ ಒಗಿಲಿವಿಯವರು, ನಿಮ್ಮದೇ ಆದ ಲಂಗರನ್ನು ಹೊಂದಿ ಒಂದೆಡೆಯಿಂದ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಂಡಿರಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳಿರುವರು. (1) ಅಂಧವುಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿರಿ, ಜನರು ತಮ್ಮಲ್ಲಿರುವದನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿಯಲು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಿರಿ.³⁰

ಉಪಪಂಕ್ತಿಗಳು

¹John Pollock, *The Apostle: A Life of Paul* (Wheaton, Ill.: Scripture Press Publications, 1985), 280. ²ನನ್ನ ಮೂರು ಸಲಹೆಗಳು. ³ಕರ್ತನು ತಾನೇ ಹೊಲಸಿಗೆ ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡನು. ಯೇಸುವಿನ ಬದಲಾಗಿ ದೇವದೂತನು ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡನು. “ಯೇಸು ಹೇಳಿದನು ಎಂಬ ಹೇಳಿಕೆಗಿಂತಲೂ, ದೇವದೂತನು ಹೇಳಿದನು” ಎಂಬ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಹಡಗಿನವರು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದರು. ಹೇಗೂ ನಿರೀಕ್ಷೆಯ ಸಂದೇಶವು ಒಂದೇ ಆಗಿತ್ತು (18:9, 10; 23:11 ನೋಡಿ). ⁴ಹೊಲನು ರೋಮಾಯಕ್ಕೆ ಹೋಗುವನು ಎಂಬ ಯೇಸುವಿನ ಹೇಳಿಕೆಯು ನಿಶ್ಚಯವಾಗಿತ್ತು (23:11); ಕೈಸರನ ಮುಂದೆ ಹೊಲನು ನಿಲ್ಲುವನು ಎಂಬ ನಿಶ್ಚಯ. ⁵ಹಡಗಿನವರೆಲ್ಲ ಹೊಲನ ಮೂಲಕ ಕ್ರೈಸ್ತರಾದರು ಎಂಬ ಅರ್ಥವಲ್ಲ, ಆದರೆ ಅವರು ಬದುಕುಳಿದರು. (ಇಂಟರ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಕಾಮೆಂಟರಿ [Grand Rapids, Mich.: Wm. B. Eerdmans Publishing Co., 1988], 488.) ಗಲಾತ್ಯ 18:26-32; 30:27; 39:5 ನೋಡಿ. ⁶ಕೀರ್ತನೆ 34:18; 145:18; ಯೆಶಾಯ 41:10; 43:1-5; ರೋಮಾಪುರ 8:38, 39 ನೋಡಿ. ⁷ಗ್ರೀಸ್ ಮತ್ತು ಇತರಾಲ್ಯದ ನಡುವಿನ ಅದ್ವೀಯ ಸಮುದ್ರವೆಂದು ಭಾವಿಸಬೇಡಿ. ಪುರಾತನ ಬರಹದ ಪ್ರಕಾರ ಮೆಡಿಟರೇನಿಯನ್ ಪೂರ್ವ ಸ್ಥಳವನ್ನು “ಅದ್ವೀಯಾ” ಎನ್ನುತ್ತಿದ್ದರು. ⁸ಲಂಗರುಗಳ ಶಬ್ದ (ಅಂದಾಜು ಆರು ಅಡಿಗಳು). ⁹ಹಡಗನ್ನು ಭದ್ರಪಡಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಲಂಗರುಗಳನ್ನು ಬಳಸಿದರು. ¹⁰ಯಾರು ಸಾಯುವದಿಲ್ಲ ಎಂಬ ದೇವ ವಾಗ್ದಾನವು ಅವರಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷೆ ನೀಡಿತ್ತು (ವಚನ 22).

¹¹ಮರುದಿನ ದೋಣಿಯ ಮೂಲಕ ಪಾರಾಗಬಹುದೆಂದು ತಿಳಿದಿದ್ದರು, ಅಲ್ಲ ಉದ್ದೇಶ ಮಾತ್ರ ಈಡೇಲಿತು. ¹²ದೇಹವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವ ಯೋಚನೆ. ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೋಳಿಗಾಗುವವರು ದೈಹಿಕ ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ. ¹³ಅವರು ಅಲ್ಪ ಆಹಾರವನ್ನು ಸೇವಿಸಿದ್ದರೇ ವಿನಃ, ಸಾಕಷ್ಟು ಆಹಾರವನ್ನು ಸೇವಿಸಿರಲಿಲ್ಲ (ವಚನ 21). ಆಹಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದ ಮಗುವಿಗೆ ಅದರ ತಾಯಿಯು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುವಂತೆ, ಹೊಲನು ಮಾಡಿದ್ದನು! ಅವರು ತಮ್ಮ ದೇವತೆಗಳಿಗಾಗಿ ಉಪವಾಸ ಮಾಡಿರಬಹುದು, ಅದನ್ನು ವಾಕ್ಯವು ತಿಳಿಸುವದಿಲ್ಲ. ¹⁴ಇದು ಉತ್ತಮ ಹೇಳಿಕೆ (1 ನಮುವೇಲೆ 14:45; 2 ನಮುವೇಲೆ 14:11; 1 ಅರಸು 1:52; ಲೂಕ 21:18). ¹⁵ಇದು ಕರ್ತನ ಭೋಜನವಾಗಿರದೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಊಟವಾಗಿತ್ತು. ¹⁶ಲೂಕನು ವಚನ 37ರವರೆಗೆ ಕಾದನು, “276 ಜನರು ಹಡಗಿಲ್ಲದ್ದವು” ಊಟವನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ತಲೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರವನ್ನು ಮಾಡಿರಬಹುದು. ತೀರವನ್ನು ಎಲ್ಲರು ಸೇರಿದರು ಎಂಬ ಖಾತ್ರಿಗಾಗಿ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಿರಬಹುದು. ¹⁷ನಾವು ಬಹಿರಂಗ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ತಿನ್ನುವಾಗ ಹೊಲನ ಸರಧಿ ನಿಂತು ನೆಮ್ಮದಿಯಾಗಿ ಕೃತಜ್ಞತೆ ಸಲ್ಲಿಸೋಣ! ¹⁸ಇದು ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕವಾದ “ಶ್ರೀ ಹೊಲನ ತೀರ ಎಂದಿರಬಹುದು.” ಅದು ಮೆಲತನ ಈಶಾನ್ಯ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿದೆ. ¹⁹ಹಡಗನ್ನು ತಿರುಗಿಸಲು ಬಳಸುವ ಸಾಧನ (ವ್ಯತ್ಯಾಸವು ಪ್ರಮುಖವಲ್ಲ). ²⁰ಎಂದು ಕಡೆಯಿಂದ ಬಂದು ನಿಲಿನ ಪ್ರವಾಹವು ಮರಗಳನ್ನು ಹಾಗು ಕಲ್ಲುಗಳನ್ನು ದಿಬ್ಬವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿತ್ತು. ನಾಶಕರು ಅದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಿಲ್ಲ “ಹೊಲನ ತೀರ.”

²¹ಅಪೊಸ್ತಲರ ಕೃತ್ಯಗಳು 12:19ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಅಪೊಸ್ತಲರ ಕೃತ್ಯಗಳು 3ನೇ, ಪುಸ್ತಕದ “ದೇವರು ಮಾಡಿದವ ಸಕಲ ಕಾರ್ಯಗಳು” ಎಂಬ ಪಾಠದಲ್ಲಿ ನೋಡಿ. ²²“ಸಿಂಹಪಾಲು” ಸಿಂಹದ ಆಹಾರ ಹಿಂದಿನ ಪಾಠದ 27:1ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ ನೋಡಿ. ²³ಇತರೆ ಪೈದಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಶತಾಧಿಕತೆಯು ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಿದನು ಎಂದಿರುವದಿಲ್ಲ. ಇತರೆ ಪೈದಿಗಳು ಹೊಲನಿಗೆ ಋಣಿಯಾಗಿದ್ದರು. ²⁴ಶತಾಧಿಕತೆಯ ಅಕಸ್ಮಿಕವಾಗಿ ಸಿಪಾಯಿಗಳ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಿಳಿದು, ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿರಬಹುದು ಅಥವಾ ಪೈದಿಗಳನ್ನು

ಕೊಲ್ಹೋಣ ಎಂಬ ಅಪ್ಪಣೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಇಚ್ಛಿಸಿರಬಹುದು. ಆದರೆ ಯೂಲ್ಯನ “ಬೇಡ” ಎಂದು ಹೇಳಿರಬಹುದು. ²⁵ಈಜು ಬರುವ ಸಿಪಾಂಗಳು ಮೊದಲು ಹೋಗಿರಬಹುದು, ನಂತರ ಅವರು ಪೈದಿಗಳು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳದಂತೆ, ಅವರನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿರಬಹುದು. ²⁶ಮೂರು ಹಡಗಿನ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಗಿರಾಗಿದ್ದ ಪೌಲನು, ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನೀಡಿರಬಹುದು. “ಪೌಲನು ರಾತ್ರಿ ಹಗಲು ನಮದ್ರದಲ್ಲಿ ಕಳೆದು ಬದುಕಿದ್ದನು” (2 ಕೊರಿಂಥ 11:25). ಹಡಗಿನ ತುಂಡನ್ನು ಹಿಡಿದು ಬದುಕಿರಬಹುದು. ²⁷2 ಥೆಸಲೋನಿಕ 3:16; ಇದನ್ನು ನೋಡಿಲಿ ಶೀರ್ತನೆ 29:11; ಯೋಹಾನ್ 14:27; 16:33; ರೋಮಾಪುರ 1:7; 2:10; ಕೊಲ್ಹೋಸ್ಕೆ 3:15 ನೋಡಿಲಿ. ²⁸4 ಸಂಗತಿಗಳು, “ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯರೂಪ” ಪಾಪಿಗಳಿಗಾಗಿ ದೇವರ ಯೋಜನೆ ಪಶ್ಚಾತ್ತಾಪ ಪಟ್ಟು ದೀಕ್ಷಾಸ್ನಾನಮಾಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು (ಮಾರ್ಕ 16:15, 16; ಅಪೊಸ್ತಲರ ಕೃತ್ಯಗಳು 2:38). ²⁹Adapted from Rick Atchley, “Anchors for the Anxious,” Sermon preached at the Southern Hills church of Christ, Abilene, Texas, on 19 April 1987. ³⁰Lloyd Ogilvie, *The Communicator’s Commentary*, vol. 5, *Acts* (Dallas: Word Publishing, 1983), 349; emphasis mine.